

APiCy

Compte rendu réunion 26 mars 2012

Nous avons rencontré hier soir de 17h30 à 19h00 environ M. Meylan, maire de Ferney-Voltaire, et M. Guillaume MITJAVILE, chargé du plan de mobilité durable (PMD) à la CCPG.

Nous avons sollicité cet entretien pour faire le point sur le PMD, et pour connaître les futurs aménagements cyclables dans Ferney, en particulier entre le tunnel sous l'aéroport et le rond-point à l'entrée de la ville.

La CCPG est en train de finaliser son Plan de Mobilité Durable. M. MITJAVILE nous a fait une présentation des axes cheminements cyclistes qui ont été identifiés, avec d'une part des voies prioritaires (appelées voies vertes), et d'autre part des voies de rabattement, soit vers les voies vertes soit vers les lignes de transport public. Les futures lignes de TP nous ont aussi été présentées. Si les élus l'acceptent (vote jeudi 29 mars), la CCPG mettra en place un "fond de concours" qui permettra de soutenir financièrement les communes qui font les travaux pour réaliser ces nouvelles voies cyclables. Il est possible que nous soyons associés aux décisions d'attribution de ces fonds pour privilégier les réalisations les plus urgentes.

En parallèle, la CCPG examine si elle pourra mettre en place un service de location de vélos électrique (sur 6 mois/1 an) auprès des particuliers, avec des stationnements sécurisés près des stations de transport public. Dans un premier temps, ce serait en essai à Gex et St Genis. Le partenaire envisagé serait la société cycletic (www.cycletic.fr). Nous avons demandé de nouveau à bien avoir du stationnement sécurisé pour les vélos classiques également.

En ce qui concerne Ferney, il semble que la situation sur la RD1005 soit bloquée jusqu'à la mise en place des aménagements pour le bus à haut niveau de service, il est décevant de voir que rien ne sera fait sur ce tronçon avant 3 à 4 ans. Les vélos doivent être pris en compte lors de ces aménagements. Pour le tronçon particulier entre le tunnel et l'entrée de Ferney, pas d'aménagement prévu avant les réalisations « lourdes » prévues d'ici 3 à 4 ans, qui verront entre autre la disparition du rond-point d'entrée dans Ferney.

Sinon, la CCPG nous a transmis le relevé des aménagements existants, fait par chaque commune, que j'espère ainsi pouvoir inclure dans OpenStreetMap dans le but d'avoir un jour une carte des aménagements cyclables du pays de gex.